

Danziger



Zeitung.

№ 16908.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Reiterhaagasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4.50 Mk., durch die Post bezogen 5 Mk. — Inserate kosten für die sieben-spaltige gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pf. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1888.

Zur äußeren Lage.

Ueber die gestrige Reichstags-Sitzung erhalten wir auf unserem Specialdraht folgende näheren Mittheilungen:

Fürst Bismarck erklärte, er ergreife nicht das Wort, um die Annahme der Wehr-Vorlage zu empfehlen; er habe das volle Vertrauen zu dem Reichstage, daß er diese Steigerung der Wehrkraft angesichts der gegenwärtigen Lage bewilligen wird. Er fuhr dann fort: Ich thue es zur **Beruhigung**, man würde sonst glauben, die Lage wäre so schwierig, daß ich als Minister des Auswärtigen nicht über sie zu sprechen wagte. Wenn die Lage sich seit vorigem Jahre geändert hat, so geschah dies mehr zum Guten als zum Schlechten. Frankreich hat inzwischen sein Oberhaupt gewechselt — es ist schon ein günstiges Zeugniß, daß dies geschehen ist, ohne daß Frankreich in die Pandorabüchse gegriffen hätte. Der Personenwechsel in Frankreich ist ohne Kriegsbedrohung erfolgt; es scheint, daß die öffentliche Kriegsgewinnung in Frankreich weniger explosiv geworden ist. Ich glaube aber auch von **Rußland**, daß die Stimmung dort sich seit dem vorigen Jahre nicht geändert hat. Für die Bedrohung seitens Rußlands sprechen — so könnte man meinen — die Angriffe der Presse. Diese bedeutet in Rußland nichts, noch weniger als in Frankreich; sie hat für mich nur die Bedeutung von Drucker-Schwärze. Sie hat hinter sich niemand, der irgendwie Bedeutung hätte gegenüber der Autorität des Kaisers von Rußland, der mir erst vor **wenig Monaten die friedlichsten Versprechungen** gegeben hat. Der Presse und ihrem Deutschenhass glaube ich nicht, ich glaube dem **Worte des Kaisers Alexander**, und diesem Worte gegenüber wiegt die Agitation der russischen Presse federleicht. Was nun die **Truppen-Ansammlungen** betrifft, so kann ja Rußland kein Interesse haben, preussische oder österreichische Provinzen zu erobern. Rußland hat so viel polnische Unterthanen, als es sich wünschen kann. Ich gehe in meinem Vertrauen sogar so weit, daß ich sage, selbst eine Explosion von Frankreich, ein Krieg mit Frankreich würde noch keinen Krieg mit Rußland zur Folge haben, wohl aber das **Gegentheil**. Ich kann freilich vom russischen auswärtigen Amte keine Aufklärung über den Zweck der Truppenansammlungen fordern, das wäre gefährlich; aber mit der auswärtigen Politik seit einem Menschenalter vertraut, kann ich mir doch einen Gedanken machen. Ich glaube, Rußland erwägt, daß bei einem europäischen Conflict Rußlands Stimme in europäischen Aereopag um so mehr Gewicht hat, je stärker Rußland an der Grenze ist. Ich glaube aber nicht, daß diese Truppenvermehrung an der Grenze einen Krieg intendiert, sondern daß sie den Zweck hat, bei einer entstehenden orientalischen Verwickelung Rußland eine gewichtige Stimme zu sichern, ebenso bei einer europäischen Verwickelung.

Westpreussischer Geschichtsverein.

Vortrag des Herrn Dr. Prahl über: Schonen, sein Handel und seine Fitten.

Von der Hauptmasse des süd-schwedischen Landes Schonen erstreckt sich eine kleine hammerförmige Halbinsel nach Westen, unmittelbar an einer der größten Verkehrsstraßen der Welt gelegen, und doch so wenig von Fremden berührt, daß heute kaum ein Ort zu finden sein mag, der einsamer daliegt, als diese Halbinsel mit ihren beiden kleinen Städten Skanör und Falsterbo. Zwar besitzen diese Orte heute noch Stadtrecht, allein sie sind zur Bedeutungslosigkeit von Dörfern herabgesunken, und für beide genügt ein Bürgermeister und ein Pfarrer, die in dem nördlicheren Skanör wohnen. Dieses besitzt noch gerade und gepflasterte Straßen, während ein Fremder, der nach Falsterbo verschlagen wird, dort knietief im Sande waten muß. Denselben düstigen Eindruck macht auch die übrige Halbinsel. Die Landzunge, welche dieselbe mit dem schonenischen Festlande verbindet, ist durchweg uncultivirter Heideboden, der mit einem schmalen Streifen zwischen den Feldern von Falsterbo und Skanör bis fast unmittelbar an die Westküste sich hinzieht. Die Acker sind zum Schutze gegen das ansteigende Wasser und das Weidewieh mit mannshohen, etwa zwei Fuß breiten Wällen umgeben; durch diese wird ein Boden geschützt, der durchweg leichter Sand ist, über dem erst im Laufe der Jahrhunderte eine mäßige Humusschicht sich gebildet hat. Zerstreut liegende Wohnhäuser giebt es außerhalb der einzigen beiden Ortschaften nicht, von der Südspitze aus nur sendet ein Leuchthurm seine Strahlen in die Nacht und warnt den Schiffer vor dem gefährlichen Falsterboriff. So liegt die kleine Halbinsel einsam und still da, kaum schaut einer von den vielen Tausenden dorthin, die jährlich vorüberfahren, denn den Blick ziehen Steuerräucher und weiterhin Amager und Apenhagen auf sich, nur daß vielleicht einer der zahlreichen Capitane aus Skanör oder Falsterbo im

päischen Verwickelung, die durch Frankreichs Vorgehen entstehen könnte. Ich glaube also, von Rußland liegt kein Grund vor, die Situation schwarz erscheinen zu lassen. Bei der **orientalischen Frage** sind wir in erster Linie gar nicht betheiligt; es wird Sache der zunächst theilhaftigen Mächte sein, sich zu überlegen, ob sie sich mit Rußland vertragen oder schlagen wollen. Es ist daher nicht nöthig, unsere Truppenvermehrungen unter dem Gesichtspunkte der momentanen Situation zu betrachten, und die Bestimmung über die Landwehr etc. möchte ich sogar ganz davon lösen. — In Rückblicken auf die Geschichte der fünfziger, sechziger und siebziger Jahre weist der Reichskanzler dann auf zahlreiche Eventualitäten hin, bei denen große europäische Coalitionskriege nahe bevorzustehen schienen, ohne doch zum Ausbruch zu kommen. Oft habe man uns zugerufen: „Das ist ja unerträglich, schlagt doch los!“ Wir haben es nicht gethan und haben unsere Zurückhaltung nicht zu bereuen gehabt. Unabhängig von den jetzigen Befürchtungen, müssen wir uns so stark machen, daß wir mit dem Selbstgefühl einer großen Nation, mit Selbstvertrauen und Gottvertrauen jeder Eventualität entgegensehen können. Wir müssen noch ganz andere Anstrengungen machen, als die übrigen Staaten, unserer geographischen Lage wegen, die uns von drei Seiten angreifbar macht. Dadurch und durch die anderen Nationen werden wir zu einem Zusammenhalt gezwungen, der unserer Natur sonst nicht entspricht; wir müssen jenen dafür dankbar sein, daß sie uns gegen unsere Neigungen zur Einigkeit, zur Steigerung unserer Kräfte anspornen. (Seiterkeit und Bravo!)

Redner wirt hierauf einen historischen Rückblick auf unser Verhältniß zu Rußland. 1875 machte sich zuerst eine befremdliche Neigung seitens Rußlands geltend; mein russischer College Fürst Gortschakow suchte durch ein Telegramm uns in Unrecht zu stellen gegenüber Frankreich. Dann kam der orientalische Krieg, dem ein Vertrag zwischen Rußland und Oesterreich über die Besetzung von Bosnien vorgegangen ist. Wir waren froh, daß damals das Kriegsgewitter sich ganz nach Süden verzog. Der Friede, der demnächst zu Stande kam, war für Rußland nicht günstiger, als dann später der Beschluß des Congresses. Ich lag krank in Friedrücksruh, als ich von Rußland die Aufforderung erhielt, einen Congress einzuberufen. Ich hatte wenig Lust, darauf einzugehen, denn die Uebernahme des Präsidiums bedeutete eine verantwortliche Rolle. Ich übernahm aber diese Aufgabe aus Pflichtgefühl, für die Erhaltung des Friedens. Der Congress kam zu Stande und ich kann sagen, ich habe dort, so weit es die vaterländischen Interessen zuließen, so gehandelt, als ob ich der vierte russische Vertreter wäre, und vielleicht noch besser. (Seiterkeit.) Ich sagte mir nach Schluß des Congresses, nun erhalte ich den höchsten russischen

Borüberscharen durch Flaggenjassen die Heimath grüßt.

Und doch hat es während des Mittelalters im weiten Gebiete der Ost- und Nordsee sich nicht einen Platz gegeben, der sich an Rührigkeit des Verkehrs mit dem Treiben vergleichen konnte, das sich in den Herbstmonaten um die Halbinsel und auf ihr entwickelte. Hanfen aus der Ost- und Nordsee, Schweden und Dänen, Engländer und Niederländer strömten zu Tausenden auf diesen kleinen Raum zusammen, um den Hering zu fangen und zu verpacken und zugleich einen Waarenaustausch im großartigsten Maßstabe zu vollziehen. Die Hölzbucht nordöstlich der Halbinsel bot Hunderten von Schiffen geräumigen und sicheren Ankergrund, und von der Südspitze den Strand entlang nach Norden bis zur Hölzbucht hinübergreifend lagen eng gedrängt die Fitten und Läger der Städte, dieses die Stellen zum Salzen und Verpacken des Herings, jenes die Waarenlager. Neben den Einheimischen, den Dänen, spielten aber die Hauptrolle in diesem Verkehrsleben die Hanfen, und es muß deshalb mit Freude ein Werk begrüßt werden, welches das urkundliche Material über diesen Theil hanfsicher Geschichte zusammenfaßt, mit erschöpfender Gründlichkeit die verschiedenen Momente jenes Verkehrslebens entwickelt und so an manchen Stellen allgemein verbreitete irrige Annahmen berichtigen kann. Es ist dieses der 4. Band der hanfsichen Geschichtsquellen von Dietrich Schäfer, betitelt: Das Buch des Lübeckischen Bogtes auf Schonen, nebst 5 Beilagen und 3 Karten.

Die Hauptergebnisse der Schäferschen Studien sind folgende. Schon für die Mitte des 12. Jahrhunderts lassen sich die Haupthügel des schonenischen Verkehrs feststellen, und als die Hauptbetheiligten dabei die Deutschen, so schon 1201 Lübeck als der Hauptort, dann Rostock, Wismar und die Umlandsfahrer, d. h. die geldernischen und utredischen Städte, seit 1276 Stralsund, Greifswald, Samburg, Kiel, Demmin und Anklam. Erst mit dem 14. Jahrhundert mehrten sich aber die Nachrichten über die Deutschen auf

Orden mit Brillanten. (Seiterkeit.) Statt dessen aber verlangte man von mir einschränkende Bestimmungen gegen Oesterreich. Ich konnte dies natürlich nicht erfüllen, denn wenn wir uns Oesterreich entfremdet hätten, so wären wir in Abhängigkeit von Rußland gerathen. Es kamen nun Drohungen; ich wurde, was ich lange vermieden, zur Optirung zwischen Rußland und Oesterreich gedrängt und entschied mich für Oesterreich. Damals kam der Vertrag zu Stande, der dieser Tage publicirt worden ist. Man hat diese Publication unrichtig als ein Ultimatum angesehen. Der Vertrag ist der Ausdruck der dauernden Vereinigung der Interessen beider Völker (Beifall), er ist der Ausdruck der Gemeinschaft in allen Gefahren. Und ebenso stehen wir mit Italien. — In Folge dieser Vorlage können wir, selbst wenn wir von zwei Seiten angegriffen werden, an jede Grenze eine Million Soldaten setzen. Das kann uns kein anderes Volk nachmachen (Seiterkeit); sie können wohl eben so viel Soldaten einkleiden, aber an Qualität können sie nicht nachkommen (Beifall); unsere Unteroffiziere haben sie nicht; kein Land hat ein so bedeutendes Offiziercorps wie wir (Beifall), kein Offiziercorps ist so gebildet, nirgend ist das Gefühl der Kameradschaftlichkeit so groß wie bei uns. Kein Offizier läßt seine Soldaten im Stich und kein Soldat seinen Offizier. Das kann uns niemand nachmachen. Bekommen wir einen Krieg, so kann es nur ein Volkskrieg sein, getragen von der Begeisterung des Volkes. (Lebhafter Beifall.) Dann wird das ganze Volk von der Memel bis zum Rhein wie eine Pulvermine aufammen und mit diesem Furor teutonius wird kein Gegner es aufzunehmen wagen. (Beifall.)

Wie schon in einem Theil der Auflage der Abend-Ausgabe telegraphisch mitgeteilt werden konnte, wurde die Wehrvorlage demnächst vom Reichstage en bloc angenommen.

Ferner sind zur Illustration der Situation noch folgende Nachrichten zu registriren:

Berlin, 6. Februar. Daß Italien sich dem Bündniß der Mittelmächte angeschlossen hat, ist bekannt, wenn auch die Einzelheiten noch nicht ganz feststehen. Angeblich aber ist noch eine weitere Ausdehnung des Bündnisses erfolgt. Unwillkürlich erinnert man sich der neulichen Reife des rumänischen Ministers Sturza, welche den Zweck gehabt, aber verfehlt haben sollte, eine Garantie für die Neutralität Rumäniens seitens der Centralmächte zu erzielen. Daß Rumänien sich der Tendenz des Bündnisses angeschlossen hat, ist schon früher constatirt worden. Wenn die Annahme Grund hat, daß Rußland eine Action zunächst gegen Bulgarien beabsichtigt, wie steht es mit Rumänien, dessen Gebiet Rußland benutzen muß, wenn es zu Lande vorgehen will? Bei dieser Gelegenheit mag ein Mißverständnis abgeklärt werden, welches bei der Erörterung der Kriegseventualitäten unterläuft. Frühestens im Frühjahr, so sagt man, werde Rußland mit Rücksicht auf die Jahreszeit losziehen können. Das ist nicht richtig. Gerade im Frühjahr sind selbst in den östlichen preussischen Provinzen die Chaussees für Truppentransporte unbenutzbar. Entweder

Schonen, auch haben wir aus dieser Zeit die ersten umfassenden Aufzeichnungen von Privilegien, zuerst für Lübeck, dann die Umlandsfahrer und Stralsund. Ein wichtiger Fortschritt vollzieht sich auf diesem Gebiete insofern des Bündnisses, welches die Städte 1361 nach dem Falle Wisbys mit Schweden-Norwegen gegen König Waldemar von Dänemark schließen. Alle am Bündniß theilhaftigen Städte genießen den neuen Freibrief, und eine gemeinsame hanfsiche Politik tritt auch auf Schonen an die Stelle der einzelstädtischen. Diese Privilegien gaben nun zwar nicht, wie vielfach behauptet worden ist, den Hanfen Vorrechte noch über die Stellung der Eingeborenen hinaus, aber sie genügten doch, um die natürliche Gunst der Lage, deren die deutschen Städte sich erfreuten, ihre wirtschaftliche Ueberlegenheit und größere Kapitalkraft zur Wirkung gelangen zu lassen. Dabei unterließ man nicht, diese Stellung zu benutzen, um lästigen Concurrenten Schwierigkeiten zu bereiten, besonders den Schotten und Engländern. Doch muß es fraglich erscheinen, ob das Verschwinden der aus dem Westen kommenden nichtdeutschen Besucher Schonen im 15. Jahrh. ausschließlich oder auch nur überwiegend dem Drucke des hanfsichen Uebergewichtes zuschreiben ist. Im Verkehr auf der Halbinsel vollzog sich im Laufe dieses Jahrhunderts eine gewaltige Umwälzung, die wir in ihrem Gange so gut wie garnicht, in ihrem Resultate aber auf das deutlichste erkennen. Dieses Resultat ist, daß die Anwohner der Nordsee, Hanfen wie Nicht-hanfen, von diesem Verkehr, wenigstens als selbstständige Theilnehmer, fast vollständig zurücktreten. Und während bislang Vorland der Mittelpunkt des schonenischen Verkehrs gewesen, tritt im Laufe des 15. Jahrhunderts dieses immer mehr zurück, bis Falsterbo den ganzen Verkehr an sich gezogen. Damit waren aber auch der schonenische Handel und mit ihm die hanfsichen Niederlassungen überhaupt zurückgegangen; so nennt z. B., abgesehen von den verminderten königlichen Einnahmen, das Buch des Lübeckischen Bogtes schon für 1483 nur noch fünf Bögte, welche den deutschen Kaufmann dort ver-

muß Rußland im Winter, so lange die Wege gefroren sind, marschiren lassen, oder es muß bis zum Sommer warten. Und für jetzt fehlt es bekanntlich noch am Besten, nämlich an Geld.

Die Erörterungen darüber, ob und inwieweit der Inhalt des Bündnisvertrags von 1879 in Petersburg oder Paris vor der Veröffentlichung bekannt gewesen sei, erscheinen ziemlich überflüssig; umsomehr, als die in Art. 3 des Vertrags vorgesehene vertrauliche Benachrichtigung spätestens gelegentlich der Anwesenheit des Kaisers von Rußland in Berlin erfolgt ist. Der nächstliegende Gesichtspunkt ist, abgesehen von der Rechtfertigung der Friedenspolitik der Centralmächte, die Rücksicht auf die bei diesem Bündnisvertrag doch in erster Linie betheiligten Völker selbst, die doch unter allen Umständen das Recht haben, von Stipulationen, welche über Krieg oder Frieden entscheiden, Kenntniß zu haben.

Wien, 5. Febr. Auf dem gestrigen Polenball nahm Kronprinz Rudolf Theilnahme, mehreren Personen gegenüber über den Eindruck der Veröffentlichung des Bündnisvertrages sich auszusprechen. Er sagte zum Abgeordneten Chlumetzky: „Ich freue mich, daß, wie ich aus den Blättern ersehe, die Auffassung der Lage eine ruhige und nüchterne ist, wie sie den Thatsachen entspricht und berechtigt ist.“

Aus Pest wird der „Magd. 3.“ vom 4. gemeldet: Der gestrigen Veröffentlichung dürften noch andere amtliche Enthüllungen nachfolgen. Auch der Vertrag mit Italien soll Friedensbürgschaften von überraschender Natur enthalten. Ebenso steht fest, daß Serbien und Rumänien in den Kreis der Friedensmächte einbezogen sind. Die Schwierigkeit der Lage besteht darin, daß Rußland sich durch seine Truppenansammlungen zu weit vornagt, um zurückzukehren. Doch übt die Friedensliga einen solchen moralischen Druck aus, desgleichen die Geschichte nicht aufweist. Ein hiesiger Staatsmann bezeichnet die gestrige Publication als „Friedens-Ultimatum“, das Rußland keinen Ausweg läßt, als entweder vollen Frieden oder sicheres Verderben.

Paris, 5. Februar. Ein Pariser Correspondent der „Frankf. Zig.“ telegraphirt dieser: Sowohl ein angesehenes Mitglied des diplomatischen Corps als eine hervorragende politische Persönlichkeit Frankreichs versicherten uns, daß die französische Regierung an den friedlichen Absichten der Verbündeten nicht zweifle und von dem denselben Charakter der Tripel-Alliance überzeugt sei. Die letztere fügte hinzu, daß die Publication keine Drohung gegen den russischen Kaiser sein könne, der seit Jahren den Inhalt des Vertrages kenne, daß dieselbe also nur bestimmt sein könne, die Kriegsparteien in Rußland und Frankreich zu warnen. Diese Warnung sei, was Frankreich anbetreffe, überflüssig, weil hier die Kriegspartei einflusslos sei. Frankreich müsse durch Bekanntwerden des Vertrages mehr als jede andere europäische Macht beruhigt werden.

Unsere Eisenbahn-Anlagen.

Wir sind kürzlich in der Lage gewesen Nachrichten mitzutheilen, welche uns die erfreuliche Aussicht eröffnen, daß wenigstens zwei der Fesseln, die bisher unseren lokalen Eisenbahn-Verkehr in fühlbarster Weise beschränkten, in naher Zeit gelöst werden dürften: daß nach Nordwesten wie nach Südosten endlich ein zweiter Schienenstrang an den Thoren unserer Stadt seinen Ausgangspunkt nehmen soll, — nach Nordwesten zu dem vielbesuchten Oliva und Joppoi hin, nach Südosten zum Anschluß an die große Hauptstraße des rollenden Gefährts, deren unmittelbarer Nachbar-

freien, die Bögte von Lübeck, Rostock, Stralsund, Sleiln und Danig.

Im höchsten Grade beachtenswerth ist nun aber, daß gegenüber diesem Niedergange Schonen und dem Sinken des hanfsichen Verkehrs überhaupt als unbedingt feststehend zu betrachten ist, daß der Fischfang in der fraglichen Periode wesentlichen Abbruch nicht erfahren hat. Wenn also der schonenische Verkehr im hanfsichen Erwerbsleben die frühere Bedeutung nicht behauptete, so kann das nur im Zurückgehen des dortigen Handels liegen, nicht im Sinken oder gar im Aufhören des Heringsanges. Noch 1527 schildert ein Zeitgenosse den Reichtum der schonenischen Gewässer mit folgenden Worten: Das Meer ist im Grunde bisweilen vom Grunde bis zur Oberfläche von Heringen angefüllt, so daß sie nicht nur mit Schleppnetzen gefangen, sondern mit hölzernen Schaufeln herausgeholt und ins Schiff geworfen werden.

Aufschluß über diese Frage wird eine Betrachtung der Handelsverhältnisse geben. Im Handel haben die Hanfen frühzeitig ein Uebergewicht errungen und durch Jahrhunderte behauptet, ein Uebergewicht, das allerdings nie ein völliges Ausschließen der Dänen erreichte oder auch nur erstrebte hat. Es beruhte aber ihre Ueberlegenheit vor allem in der Gunst ihrer geographischen Lage. Der schonenische Handel concentrirte sich zu jener Zeit in dem reichen Ertrage der dortigen Fischelei; für diese aber waren die meisten Gefilde Deutschlands mit ihren im 13. Jahrhundert rasch sich mehrenden zahlreichen Bewohnern das nächste und natürlichste Absatzgebiet und die an den Küsten der Ost- und Nordsee seit dem 12. und 13. Jahrhundert aufblühenden Städte die Vermittler, die das Geschehen des Nordens ihren Volksgenossen zuführten. Bildete aber der Hering im schonenischen Behälter auch den vornehmsten Handelsartikel, so ist doch auch der Austausch in anderen Waaren von großer Bedeutung gewesen. Eine Betrachtung der zahlreichen Rohproducte und Industrieverzeugnisse, die in dem dortigen Verkehr erwähnt werden, zeigt,

schafft theilhaftig zu werden uns nicht beschieden war. Die betreffenden Projekte sollen sich jetzt in ernstlicher Vorbereitung für die Ausführung befinden und die künftige Eisenbahn-Verwaltung sie möglichst beschleunigen wollen. Man kann nur auf's lebhafteste wünschen, daß sich diese Aussicht voll erfülle, daß nicht irgend ein unvorhergesehener Umstand ihre Verwirklichung wieder in die Ferne schiebe, denn dringend ist das Bedürfnis beider Anlagen jedenfalls.

Schon des öfteren haben wir Veranlassung gehabt, Klage zu erheben über ungenügende Berücksichtigung unserer lokalen Verkehrs-Interessen. Nach einer Richtung hat sich allerdings im letzten Jahrzehnt der Zustand wesentlich dadurch gebessert, daß auch bei uns im Osten sich das Schienennetz etwas verdichtete, daß eine Anzahl gar zu großer Maschinen derselben nun mit Eisenfäden durchzogen worden sind. Daß hierbei auf manchen Linien in postalischer Beziehung keine Vorteile erreicht wurden, sogar empfindliche Störungen der gewohnten Verkehrsbeziehungen und sonstige Nachteile in Kauf genommen werden mußten, darüber wird man sich nicht nur durch jenes physikalische Gesetz, welches dem Schatten die Begleitung des Lichts zugewiesen hat, sondern auch durch den Umstand trösten lassen müssen, daß die neuen Schienennetze zum Teil Meliorations-Bahnen sind, die erst genügenden Verkehr erzeugen sollen, bei denen also zunächst noch eine vorläufige Betriebs-Deconomie walten muß, um dem Erfordernis der Rentabilität wenigstens einigermaßen zu genügen. Aber auch da, wo die Rentabilität längst nicht mehr in Frage steht, hat die Pflege der Verkehrs-Interessen nicht immer mit den berechtigten Wünschen und den natürlichen Anforderungen gleichen Schritt gehalten.

Es ist ein alter Erfahrungssatz, den man nicht erst in irgend einem A-B-C-Buch der Volkswirtschaftslehre zu lesen braucht, daß Verkehr sich nur da entwickelt, wo sich die Verkehrsmittel in seinen Dienst stellen, seinen Bedürfnissen sich anpassen. Herrsche bei uns Freiheit, den progressiv steigenden Anforderungen des Verkehrs Befriedigung zu schaffen, dann würde die Konkurrenz schon längst gezeigt haben, daß wir weit hinausgewachsen sind über den primitiven Zustand, in welchem sich unser Eisenbahnwesen noch immer befindet. Die Ära des Staatsbahn-Monopols, in der wir leben, schließt diese Freiheit aus. Wir müssen von jenem die Heilung unserer Schmerzen erwarten und daher jede gute Gelegenheit benutzen, den Finger in die Wunde zu legen, denn es gehört zu dem System des Monopols, daß es energisch treibender Kräfte bedarf, um die schlafende Feinfähigkeit der Konkurrenz für wirkliche Reformbedürfnisse einigermaßen zu erwecken, gesunde Speculation und schaffende Beweglichkeit zu erhalten. Wir wollen dem gegenwärtigen Chef des preussischen Eisenbahnwesens, obwohl wir seiner Monopolpolitik zuzustimmen nicht vermögen, gern die Anerkennung, daß er auch der Monopolverwaltung die Nützlichkeit bisher möglich zu machen genügt, dem Lokaleverkehr überall zu seinem Recht zu verhelfen gestrebt hat. Möge seine energische Verwaltung nun auch unserer Stadt Befreiung von Zuständen bringen, die kaum anders denn als schreiende Mißstände bezeichnet werden können.

Schwerlich wird es im preussischen Staate eine zweite Stadt von der Größe und Bedeutung Danzigs in politischer, wirtschaftlicher und strategischer Beziehung, sicher keine zweite Provinzial-Hauptstadt geben, die im Eisenbahn-Verkehrswesen so tiefmütterlich bedacht ist. Man braucht sich nur unsere beiden Bahnhöfe anzusehen, um für diese Klage sofort eine grelle Illustration zu haben. Beide haben eigentlich niemals den Zweck genügt, für welche sie bestimmt sind, in dessen der größere stammt aus einer Zeit, in welcher das Eisenbahnwesen in der Kindheit sich befand, und es mag bei der Eingekerkerttheit des Terrains, auf welchem er angelegt ist, schwer sein, hier eine radicale Aenderung zu schaffen. Daß der jetzige Zustand gleichwohl auf die Dauer nicht haltbar ist, bedarf nicht erst der Ausführung. Der Zugang von der Fleischergasse her über ein Netz von Rangirgleisen, die die Abfahrtsstelle der Carthäuser und Neufahrwasserer Züge fast dicht neben diesem offenen Haupt-Zugang, die nur eingeleitete, enge Ein- und Ausfahrt des Bahnhofs sind genügend bekannte gefährliche Situationsbilder. Durch kleine Nothbehelfsmittel ist hier wenig zu helfen, es muß schon etwas weiter ausgegriffen werden, um eine wirkliche Besserung herbeizuführen. Fast sämt-

lich hier nicht allein Einfuhr und Ausfuhr Schöners in Frage kommen, daß es sich hier vielmehr um einen Markt handelt, auf dem man von weit her seine Bedürfnisse befriedigt, seine Erzeugnisse absetzt. Es läßt sich aber auch sonst zweifellos belegen, daß die schonenischen Märkte eine Zwischenstation des Handels zwischen Ost und West waren, und zwar je weiter zurück, um so bedeutungsvoller. 1404 erwerben dort Danziger englisches Tuch, verschiffen dorthin Bock und Theer für England. Straßburger erwerben 1354 auf Schöner Holz und verladen es nach Gluis. Ohne Zweifel war dasselbe erst aus größerer Ferne herbeigebracht, denn Seeland und Schöner lieferten weder damals noch jetzt Holz zur Ausfuhr. Die Umlandsfahrer bringen dorthin Salz, Tuch, Leinwand und Wein. Somit liegt die Bedeutung von Schöner in der Wichtigkeit, die es als Zwischenstation, als Umladepfad für den Handel zwischen Ost und West besaß. Hat diese Bedeutung auch ihren eigentlichen Grund in dem reichen Fischfang, der ohnehin Tausende dort zusammenführte, so ist daneben doch von Belang geworden die Länge und Gefährlichkeit der directen Reise von den Ostküsten des baltischen Meeres an die westlichen und südwestlichen Gestade der Nordsee und die Schwierigkeiten, welche die Umschiffung des Faltstörbusses bot. Diese Bedenken mußten schwinden mit den Fortschritten der Nautik, wie sie seit der zweiten Hälfte des 15. Jahrhunderts in die norddeutsche Schifffahrt eingebracht zu sein scheinen. Und so kann mit einer gewissen Wahrscheinlichkeit vermutet werden, daß mit der größeren Leistungsfähigkeit der Schifffahrt das unglückliche Sinken der schonenischen Märkte seit dem Beginn des 15. Jahrhunderts zusammenhängt, jedenfalls weit mehr, als mit der angenommenen und nicht nachweisbaren Abnahme des Heringsfanges und dem Auskommen neuer Fischereigründe. Der directe Verkehr wurde die Regel, und auch der denselben Austausch dienende blühende Elb-Tradehandel mußte ihm ein Jahrhundert später weichen.

Die Hauptzeit für den Heringsfang, die eigen-

liche Eingangsthore Danzigs sind in den letzten Jahrzehnten auf das Dreifache verbreitert und ihre Zahl ist außerdem vermehrt worden, um dem Verkehr die nötige Freiheit der Bewegung zu schaffen. — nur unsere Eisenbahnverwaltung begünstigt sich noch heute mit jenem primitiven Eingangsthor, das schon vor 35 Jahren ein Nothbehelf war, obwohl inzwischen drei neue Bahnhöfe angeschlossen sind, die Zahl der coursfirenden Züge sich reichlich vervierfacht hat.

Die Herstellung des Doppelgleises nach Dirschau wird hoffentlich auch diesem Maaßfallenzustande, der einen wahrhaft beängstigenden Eindruck hervorruft, endlich ein Ende machen. Möge die erledigte That nicht lange auf sich warten lassen! Die Zeiten, wo die Strecke Dirschau-Danzig vom Standpunkte des großen Verkehrs aus als ein „toter Strang“, als eine verhältnismäßig stille Seitengasse angesehen sein mag, sind längst vorüber. Unsere Stadt hat sich nun wohl zweifellos aus dem Hinterwäldlerthum, in das uns die Gestaltung der Eisenbahnrouuten u. verweisen schien, hinausgearbeitet. Sie ist die Hauptstadt und für alle Interessen des heimischen Lebens das Centrum einer energisch aufstrebenden Provinz geworden; ihre Bevölkerung ist auf das Doppelte gestiegen, ihre Beziehungen sind in weit stärkerer Progression gewachsen und mannigfacher geworden; von Pommern her, aus dem Herzen der Rastubei wie aus dem fruchtbaren Stromniebungen, ja selbst aus dem fernsten Polen und Südwestrußland sind dem Dampftrah directe Eisenwege hierher gebahnt. Die Linie Danzig-Dirschau kann also nicht länger eine „Seitengasse“ bleiben, in welcher die Entwicklung dieses so wesentlich gesteigerten Verkehrs bei Schritt und Tritt auf Hindernisse aller Art stößt. In einer knappen Stunde fährt man die 7 Meilen lange Strecke von Dirschau bis Elbing, in 1 1/2 Stunden die 17 Meilen lange Strecke bis Bromberg; die noch nicht 4 1/2 Meilen lange Strecke bis Danzig erfordert dagegen einen Zeitaufwand von 1 1/2 bis 2 Stunden! Vor allem ist ein besserer Anschluß an die Mittagszüge von und nach Danzig zu wünschen, nicht nur im Interesse der Reisenden, welche den 1- bis 1 1/2 stündigen Aufenthalt auf Bahnhof Dirschau keineswegs als eine angenehme Zugabe empfinden, mehr noch im Interesse des Postverkehrs und der auf ihn angewiesenen Geschäftswelt, denen dadurch eine werthvolle Tagesstunde entzogen wird.

Aber auch an das nun voraussichtlich aus der Sphäre der Verkehrsleistungen in die Welt der Wirklichkeit hinüber tretende Doppelgleis nach Zoppot knüpfen sich zahlreiche Wünsche nach Abstellung von Uebelständen, die schwer empfunden werden. Sie im einzelnen hier zu besprechen, würde zu weit führen. Das Schlimmste aller Hemmnisse unserer nordwestlichen Verkehrs-Relation ist der Hohethor-Bahnhof, der sein wahrhaft erstaunliches Provisorium nun schon volle zwanzig Jahre mit bemühungswürdiger Geduld erträgt. Man braucht kein Freund der großen Bahnhofsbaukunst zu sein, um es unbegreiflich zu finden, daß dieser tief unter aller Menschheit angelagerte Terraintreifen mit seiner selbst von den Stationen der Ringelbahn Praust-Carthusen an Comfort übertrifftenden Baracke und den gänzlich schußlosen Perrons, für welche nicht einmal die vom Albederstadt geleistete klassische Uebersetzung „Trampelkante“ paßt, der Sammelpunkt für Tausende von Fahrgästen und noch dazu für einen nicht ganz unbedeutenden Durchgangs-Verkehr ist, oder vielmehr sein muß. Wird das erwähnte Doppelgleis Danzig-Zoppot auch dieses die Provinzial-Hauptstadt Danzig tief herabwürdigende Provisorium endlich in eine würdigere Neugestaltung überführen?

Deutschland.

△ [Das Gesetz über den Verkehr mit Wein] macht, wie vorauszuheben war, große Schwierigkeiten. In der Commission lagen zwei Anträge vor, welche hauptsächlich auch die wirtschaftliche Seite der sogenannten Weinfrage geregelt sehen wollen. Der eine dieser Anträge ist ausgegangen von den Abgg. Rache und Gen., der andere von den Abgg. Grafen Adelsmann und Gen. Während nun der letztgedachte Antrag beweist, daß alle Zölle zum Naturproduct Wein nur mit einer entsprechenden Bezeichnung im Handel und Verkehr erkennbar gemacht werden sollen, will der Antrag Rache die Declarationspflicht erst von da an eintreten lassen, wo dem Naturproduct Wein mehr als 25 Proc. Zuckerlösung beigelegt sind, oder wo der Wein mit beliebigen anderen nicht gesundheitschädlichen Stoffen gemischt ist. Die Anhänger der strengeren Auffassung betonten im Verlauf der Debatte die Unmöglichkeit der Feststellung von Grenzbestimmungen und führten aus, daß die qualitative oder quantitative, oder etwa zeitliche Begrenzung für Zuzufügen von Stoffen zum Wein entschieden größere Befähigungen für Production und für

liche „Schönzeit“ fiel in den September; was vor dem 24. August gefahren wurde, war „Sommergut“ und galt für minderwerthig. Zuweilen trat der Fisch aber auch sehr früh auf, so 1492 schon vor Johannis. Wie noch heute waren aber auch schon damals Heringsfang und Heringshandel zwei vollständig getrennte Dinge, wurden sogar gewaltsam auseinandergehalten. Dem Fischer war es nicht gestattet, mehr als 1/2 Last selbst zu fangen, er war also auf den Käufer angewiesen. Wie schwer es war, in diesem gegenseitigen Verhältniß Uebertheilungen und Streitigkeiten wenigstens einigermaßen Schranken zu setzen, davon geben die Bemerkungen der städtischen Bögte, über die das Bogtsbuch berichtet, ein deutliches Bild. Um wenigstens die Ordnung einigermaßen aufrecht zu halten, verbot man alles Zurufen, Bieten, Dingen und Feilschen, so lange noch der Wagen, der die Fische vom Boote aus durch das seichte Strandwasser aufs Trockene brachte, im Wasser sei, verbot, daß aus jeder Bude oder Gesellschaft mehr als einer zum Heringskauf an den Strand gehe. Auch das hinausfahren den Fischern entgegen, um zu kaufen, war verboten. Bei Tobesstraße wird dem Fischer geboten, voll zu jählen.

Den Fisch zu fangen und zu vertreiben war der Kaufmann so gut wie allein berechtigt. Das Salz geschah auf den Fischen und in den Druckschriften von Frauen. Bei der Verpackung fiel eine wichtige Aufgabe dem Gewerbe der Böttcher zu. Es hing alles davon ab, daß man zu rechter Zeit unbedingt auf sie rechnen konnte. Damit hängt zusammen, daß die erste Vereinbarung, welche unter den westlichen Städten in Handwerksangelegenheiten zu Stande kommt, das Böttchergewerbe betrifft. Große Mühe hat es den Böttchern gemacht, eine einheitliche Größe der Tonnen festzustellen und zu behaupten. Käuflich sind die Klagen der Abnehmer über zu geringes Maß, schlechte Packung, mangelhaftes Verschließen der Fässer, verschiedene Güte des Herings in der Mitte und an den Enden der Fässer. Um den Lieferungen eine gewisse Stetigkeit zu geben, wurde das Zirkeln der Fässer eingeführt, worüber uns die

Handel herbeiführen müßte, als die Statuirung einer Declarationspflicht für jeden Zufuß, wobei anerkannt wurde, daß dieser Pflicht in einer Weise genüge geschehen sollte, welche unter Wahrung aller Chancen des Handels dem Consumenten doch immer die Möglichkeit einer Untertheilung offen läßt. Es wurde besonders betont, daß die procentuale Grenze für die beigemischten Bestandtheile in der Praxis noch viel weniger zu beweisen sein würde, als die Frage, ob überhaupt eine Vermischung des Weines mit fremden Bestandtheilen vorgekommen sei. Diese Auffassung fand in der Commission die Mehrheit und der Antrag Rache wurde mit 10 gegen 10 Stimmen abgelehnt, der Antrag Graf Adelsmann in folgender Fassung angenommen:

§ 1. Alinea 1. „Unter dem Namen Wein (Naturwein) oder einer gleichbedeutenden Bezeichnung, wie der Benennung des Jahrganges, einer Gegend, Gemarkung oder Gemarkungslage, dürfen nur solche Getränke gewerbemäßig feilgehalten oder verkauft werden, welche ohne jeden Zufuß aus Traubenmost durch alkoholische Gährung bereitet worden sind.“ Alinea 2. „Als Zufuß sollen die durch die übliche Kellerbehandlung, sowie die lediglich zum Zweck der Haltbarmachung in den Wein gelangenden geringen Mengen von schwefeliger Säure, beziehungsweise daraus entstehender Schwefelsäure, Alkohol und Bestandtheile der Schönheitsmittel nicht betrachtet werden. Der zugesetzte Alkohol darf nicht mehr als ein Volumprocent betragen.“

Mit derbeten Majorität (11 gegen 8 St.) wird § 3 des Antrages Adelsmann u. Gen. angenommen: „Die Verwendung von Rosinen, Zucker, Wasser, Alkohol über ein Procent (galisiren, pektisiren, mouilliren) und anderer nicht unter Verbot gestellter (§ 4) Stoffe bei der Herstellung von Weinen, weinhaltenen oder weinähnlichen Getränken sowie von Farbstoffen zum Auffärben des Rothweins muß beim Feilhalten und bei dem Verkauf des Erzeugnisses in einer Weise erkennbar gemacht werden, welche die Annahme des Vorhandenseins von Weinen im Sinne des § 1 gegebenen Falls ausschließt; z. B. Rosinenwein, gesüßter Wein, verfeinerter Wein, Halbwein, Rautwein, Glühwein, Ciqueur und dergleichen. Die Herstellung derartiger Getränke zum Zweck der Täuschung im Handel und Verkehr ist untersagt.“

Endlich kommt der (schon telegraphisch am Sonnabend erwähnte) neue von Büchlin beantragte § 2 zur Annahme: „Es ist gestattet, dem reinen Traubenmost bei der Hauptgährung reinen Zucker in wässriger Lösung zuzufügen. Derartig bereitete Weine dürfen nur unter der ausdrücklichen Bezeichnung eines Wortes, welches die Zuckerung erkennbar macht, in den Handel gebracht werden.“ — Damit ist der Declarationszwang in aller Form angenommen.

Diese Beschlüsse der Weincommission werden schwerlich Gefeß werden.

* [Parlament und Allianz.] In den parlamentarischen Kreisen Wiens hält man es nicht für ausgeschlossen, daß nunmehr der Bündnisvertrag den Parlamenten zur Ratification vorgelegt werden wird, um hierdurch auch die Dauer des Vertrages für die Zukunft zu sichern.

* [Neue Anträge.] Die Conservativen im Abgeordnetenhaus bereiten einen Antrag auf Selbst-einschätzung, die Freiconservativen einen solchen auf Verminderung des Umsatz- und Pachtstempels für Immobilien vor.

* [Der Trauung des Fräul. v. Puttkamer.] Wie schon berichtet, wird die Trauung des Fräul. v. Puttkamer, einzigen Tochter des Vicepräsidenten des Staatsministeriums, mit dem Lieutenant und Regiments-Adjutanten im Garde-Fusarenregiment, v. Chelius, am 7. d. Mts. im Dom zu Berlin durch Hofprediger Stöcker vollzogen werden. Dazu bemerkt die „Eichsfeldia“ in Heiligenstadt: „Herr Lieutenant v. Chelius ist Katholik. Als er sich im vergangenen Sommer zusammen mit seinem zukünftigen Schwiegervater in Rom aufhielt, erhielt er nach einer Audienz beim h. Vater einen päpstlichen Orden. Und so wollen wir denn doch abwarten, ob in der That der Katholik und Inhaber eines päpstlichen Ordens v. Chelius wirklich sich in einer protestantischen Kirche trauen läßt.“ — „und“, fügt die „Germ.“ unvorsichtiger hinzu, „die Göttingen der Kirche außer Acht läßt und die Kirche selbst verläßt.“

* [Conversion.] Vorgestern Nachmittag empfingen in Berlin, wie die „Germ.“ berichtet, in der Taufkapelle der Hedwigskirche zwei Juden das h. Sacrament der Taufe. Alsdann legten vor dem Hauptaltare der St. Hedwigskirche sieben Protestanten (darunter drei Männer) das Glaubensbekenntnis ab und traten zur römisch-katholischen Kirche über.

* [Der deutschen Verbandskasse für die Invaliden der Arbeit] ist, wie die „Volksztg.“ hört, nach jahrelangem Harren die staatliche Genehmigung erteilt worden, und zwar unverändert nach der letzten Fassung der eingereichten Statuten. Gegenüber dieser erfreulichen Thatsache muß es um so mehr Wunder nehmen, wenn selbst von Behörden stets gegen die freien Hilfskassen der Dornwurf erhoben wird, als ob dieselben nicht leisten, was nach den gesetzlichen Bestimmungen verlangt werden kann. Jedenfalls beweist die staatliche Genehmigung am besten, wie hinfällig die gehässigen Angriffe besonders der Zwangskassenvertreter sind.

* [Die Windthorstspende] ist jetzt auf 90 000 Mark angewachsen. Außerdem erhielt der Abg.

lückelischen Ordnungen von 1461 und 1576 Aufschluß geben.

Es muß angenommen werden, daß schon seit den ältesten Zeiten die Theilnehmer am schonenischen Fischfang und die Besucher der schonenischen Märkte während ihres dortigen Herbstaufenthalts bestimmte Lagerplätze benutzten; für eine Reihe von Städten lassen diese sich heute noch nachweisen. Sicher ist, daß Fischer und Handelsleute getrennt lagen, daß jene, wie natürlich, am Strande, diese zwischen Schanör und Falsterbo ihre Plätze hatten. Die Niederlassungen der Fischer standen hauptsächlich an dem lang hingestreckten flachen Westrande der Halbinsel, wenige nur südlich, keine ostwärts am Ufer der Hölbucht. Hier scheinen sich die Niederlassungen der städtischen Händler bis unmittelbar an das Wasser erstreckt zu haben, da ja der günstige Ankerplatz dem Handel zu staten kam. Es ist kein Zufall, daß hier, nördlich und östlich von Schanör, das Fittentreiben sich concentrirte, so lange der Umsatz zwischen Ost und West auf den schonenischen Märkten eine Hauptrolle spielte, während die Fitten von Falsterbo in den Vordergrund trafen, als Aufkaufen, Salzen und Verschicken des Fisches mehr und mehr das einzige Geschäft bildeten.

Fäger und Fitten sind ausschließlich im Besitz von Dänen oder Deutschen, Vertreter anderer Nationen als Grundbesitzer auf Schöner nicht nachzuweisen. Bei der Wichtigkeit der Interessen und der großen Zahl der Beteiligten war es für die Hansen von großer Bedeutung, daß sie dort frühzeitig eine selbständige Gerichtsbarkeit erworben haben. Diese geht aller Wahrscheinlichkeit nach bis in die Zeit Waldemars II. zurück. Aus dem Bogtsbuche erhalten wir über die städtische Gerichtsbarkeit auf Schöner ein vielfältiges Bild. Vor allem werden Schuldklagen zur Entscheidung gebracht; von anderen handelsrechtlichen Streitigkeiten spielen jedoch über Tracht und Savarie die Hauptrolle. Gewaltthaten kommen selten zur Verhandlung, einmal Beleidigung der Bögte, einmal Diebstahl. Den Vorsitz im Gericht hat der Vogt.

Dr. Windthorst dieser Tage noch eine Spende von 10 000 Mk. vom Ludwig-Missionsverein in Baiern, so daß die Gesamtsumme sich auf 100 000 Mk. beifügt. Die „Germania“ hofft, daß bei der zum 29. Mai bevorstehenden goldenen Hochzeit des Centrumsführers die Baumsche für die Marienkirche in Hannover vollständig beisammen sein werde.

* [Eine Entstellung.] Als ein anarchofisches Symptom glaubt die „Post“ es hervorheben zu müssen, daß der Abg. Richter in seiner Rede habe das Wort fallen lassen, „die Dynastien kosten Geld“. Dazu bemerkt die „Frei. Ztg.“: „Bekanntlich hatte der Abg. Graf Behr bemerkt, daß die Wahlen Zeit und Geld kosten. Der Abg. Richter bemerkte dazu: „Auch die Dynastien und auch die Dynastien kosten Geld. Was aber würde man sagen, wenn man daraus Gründe gegen die Staatsverfassung herleiten wollte?“ Eine solchere Entstellung, wie sie hiernach die „Post“ versucht, ist allerdings kaum denkbar.

* [Brantwein-Steuer.] Wiewohl das neue Brantwein-Steuergesetz in Folge der noch vorhandenen großen Spiritusvorräthe aus der Zeit vor dem 1. Oktober v. J. erst nach längerer Zeit zur vollen Wirksamkeit kommen wird, ist der Ertrag der Verbrauchsabgabe für Brantwein doch schon ziemlich erheblich und steigt von Monat zu Monat. Nach der in der letzten Nummer des „Reichs-Centr.-Bl.“ veröffentlichten Uebersicht sind im Monat Dezember v. J. 7540 000 Mk. zur Anschreibung gelangt, während die Einnahme im November 5846 000 Mk. und im Oktober vorigen Jahres 4836 000 Mk. betragen hat. An Brantwein-einnahmen sind bis Ende Dezember 23 798 000 Mark angeschrieben.

* [Der Ertrag der Börsensteuer] ist in den ersten drei Quartalen des laufenden Etatsjahres wenig befriedigend gewesen. Nach den amtlichen Feststellungen sind für die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1887 an Stempelsteuer für Werthpapiere nur 3 721 630 Mk. und für Kauf- und sonstige Anschaffungsgehalte (Schlußnotenstempel) 5 356 610 Mk. aufgenommen, während die Einnahme in dem gleichen Zeitraum des Vorjahres bezw. 4 048 052 Mk. und 5 927 104 Mk. betragen hat. Im Vergleich zum Vorjahr, in welchem die Einnahme hinter den gehegten Erwartungen ebenfalls schon zurückgeblieben war, ergibt sich somit bis jetzt ein Einnahme-Ausfall von 326 422 Mk. bei dem Stempel für Werthpapiere und von 570 494 Mk. bei dem Schlußnotenstempel; auf den Monat Dezember fallen von diesen Minderbeträgen bezw. 59 858 Mk. und 125 673 Mk.

* Aus München wird der „Augsb. Postztg.“ berichtet: „In wohlunterrichteten hiesigen Kreisen erhalten sich die Gerüchte über die fortbauenden Differenzen im Ministerium; man spricht sogar mit aller Bestimmtheit davon, daß das Ausscheiden eines Ressortministers nur mehr eine Frage der Zeit sei, und daß dann unsere Residenz wieder einen neuen Polizeidirector erhalten werde.“ Darnach scheint es sich um das Ministerium des Innern zu handeln.

Schweiz.

Bern, 2. Febr. Die vom Bundesrath gegen den Zürcher Polizeihauptmann Fischer wegen seiner Mittheilungen über die Anarchisten-Untersuchung an die deutschen Reichstags-Abgeordneten Bebel und Singer angeordnete Untersuchung wurde nicht, wie in einigen auswärtigen Blättern angenommen wird, erst nach der vom Minister v. Puttkamer auf dem deutschen Reichstage gegen die Schweiz erhobenen Anklage eingeleitet, sondern datirt schon auf eine geraume Zeit vorher zurück, als Schweizer Blätter die Nachricht gebracht hatten, jener Zürcher Beamte habe ohne vorheriges Befragen des Bundesrathes sich jenen Herren auf so unpassende Weise gefällig erwiesen. Die Annahme, die gegen Fischer angeordnete Untersuchung sei nur die Folge einer Preßsion, welche die vom Minister v. Puttkamer auf dem deutschen Reichstage gehaltenen Rede auf den Bundesrath ausgeübt, ist somit eine vollständig irrige. Der Bundesrath hat von allem Anfang an das Unpassende des Verhaltens des Polizeihauptmanns Fischer anerkannt. — In Bezug auf agents provocateurs, wie Haupt und Schröder, sagt heute der „Bund“: „Es wird sich die Forderung nicht abweisen lassen, unsere Bundesgesetzgebung so zu gestalten, daß solche agents provocateurs von Bundesrechtswegen mit strenger Strafe belegt werden können. Schon Bundesanwalt Müller hat in seinem Bericht über die Untersuchung der anarchofischen Umtriebe in der Schweiz (Bern, 1885) die Frage aufgeworfen, ob nicht eine Revision unseres Bundesstrafrechts geboten sei. Die Frage wird durch die neuesten Vorgänge noch dringlicher. Wenn wir auf unserm kleinen Ge-

Neben ihm fungiren zwei oder mehr kaufmännische Beisitzer, unter Umständen auch zwei Vermittler. Die gefällten Urtheile werden in den Bogtes Buch eingetragen, die Bußen an den Vogt bezahlt.

Die Thätigkeit der städtischen Bögte beschränkt sich jedoch zu der Zeit, in der ihr Stellung genauer überblicken können, keineswegs auf die Ausübung des richterlichen Amtes, der Vogt ist vielmehr recht eigentlich der Leiter und Vertreter des Kaufmanns nach allen Richtungen hin, der Vertreter seiner heimischen Stadt, der Führer, Schlichter und Regierer aller ihrer Angehörigen. 1380 bitten die Danziger und Elbinger Kaufgefallen dahelam um Befestigung eines Bogtes, sonst könne man des Besitzes verlustig gehen. Wohl ohne Ausnahme haben die Bögte dem Kaufmannsstande angehört.

Auch für die kirchlichen Bedürfnisse war gesorgt. Die älteste deutsche Kirche war die Lübecker, auf dem Boden der Lübecker Fittre erbaut; bei ihr war die gemeinsame Begräbnisstätte aller Deutschen, und sie blieb die Hauptkirche und in gewissem Sinne Gemeingut. Später lassen auch Danzig, Stralsund, Steffin und Rostock Kirchen bauen. In den noch jetzt erhaltenen mittelalterlichen Kirchen von Schanör und Falsterbo ist jedoch keine derselben zu finden.

Von dem früher so reichen Verkehr ist heute kaum eine Spur vorhanden, kaum erinnern einzelne Namen und Trümmerhaufen an die Glänzer reichsten Lebens. Die letzte Nachricht, welche Schäfer über den schonenischen Verkehr hat aufzuweisen können, ist die Ernennung des Hans Jürgens zum lübbischen Bogte 20. August 1674.

Seit reichlich zwei Jahrhunderten hat die einst so belebte Küste, deren Verkehr in den Herbstmonaten wohl alles hinter sich ließ, was Nord-europa sonst bot, das öde Aussehen, das sie jetzt auszeichnet, ein so spurloses Verschwinden eines früheren reichen Lebens, wie es nahezu beispieles ist.

Heute Nachmittag 2 Uhr ent-
schieden nach langen Jahren
Leben meine innigst geliebte
Tochter

Bally Lenk.
Dieses zeigt im Namen der
Sinterbliebenen tiefbetruht an
Danzig, den 6. Februar 1888
Emma Lenk, geb. von Baltier.

Zwangsvollstreckung.
Im Wege der Zwangsvollstreckung
ist das Grundbuch von Danzig
Gr. 109/100, Blatt 5 auf
den Namen des Kaufmanns Jo-
seph Cönnigk eingetragen, da-
selbst Nr. 6, belegene Grundstück
am 23. März 1888, Vormittags
10 1/2 Uhr, vor dem unterzeichneten
Gericht, an Gerichtsstelle, öffent-
lich, im öffentlichen Verkauf, be-
stehend aus 1. 1500
Mk. Grundbesitz zur Gebäude-
steuer veranlagt, aus dem
Grundbuche, beilagende Abdruck
des Grundbuchs, können in der
Gerichtsschreiberei 8, Zimmer Nr.
43, eingesehen werden. (5743)
Danzig, den 10. Januar 1888.
Königl. Amtsgericht. XI.

Bekanntmachung.
Zufolge Verfügung von heute
ist die in Briefen errichtete Han-
delsniederlassung des Kaufmanns
Max Cohn ebenfalls unter
der Firma

Bekanntmachung.
Zu Folge Verfügung von heute
ist in unter Register für Aus-
schiebung der Gütergemeinschaft
unter Kaufleuten unter Nr. 62
eingetragen, daß der Kaufmann
Joseph Rukowski zu Culm für
seine Ehe mit Emma geb. Quadt
durch Vertrag vom 19. Januar 1888
die Gemeinschaft der Güter und
des Erbvermögens mit der Bestimmung
ausgeschlossen hat, daß das von
der Ehefrau in die Ehe einge-
brachte oder während derselben
durch Glücksfälle, Erbschaften oder
sonst erworbenes Vermögen die
Natur des vorbestehenden Ver-
mögens haben und dem Ehemann
daran weder Besitz, noch Ver-
waltung, noch Nießbrauch zuste-
hen soll.
Culm, den 28. Januar 1888.
Königliches Amtsgericht.

Bekanntmachung.
In Folge Verfügung vom 3. Fe-
bruar 1888 ist an demselben Tage
die in Neuenburg errichtete Han-
delsniederlassung des Kaufmanns
Hermann Klug ebenfalls unter
der Firma: „H. Klug, Niederlage
der Westpreussischen Handels-
mühlen“ in das Firmen-Register
des unterzeichneten Gerichts (unter
Nr. 76) eingetragen. (5929)
Neuenburg Wpr. d. 3. Febr. 1888.
Königliches Amtsgericht.

Bekanntmachung.
Die im Besitz des unterzeich-
neten Eisenbahn-Betriebs-Amtes
angekommenen alten Schienen,
Schienen- und Eisen-Rohlinge
und die gebrauchte Eisenbahn-
schienen am 20. Februar d. J.,
Vormittags 12 Uhr, öffentlich ver-
steigert werden. Die Bedingungen
sowie die Nachweisung der zum
Verkauf kommenden Materialien
liegen bei den Bahnhofs-Bor-
ständen zu Berlin, Bahnhof
Friedrichstraße, Schneidemühl,
Dirschau, Königsberg i. Pr.,
Braunsberg, Elbing, Bromberg,
Danzig i. Th., Danzig h. Th., so-
wie bei den Vorstellern der Kauf-
mannschaft zu Berlin, Breslau,
Bromberg, Posen, Stettin, Königs-
berg i. Th., Elbing und Danzig
zur Einsicht aus und werden den
Ankäufern auch auf portofreie
Anforderung unentgeltlich unent-
geltlich beigegeben.
Die Angebote sind in versiegelten
Umhüllungen mit der Aufschrift
„Angebot auf Materialien-Roh-
linge“ versehen, bis zur Termin-
findung an unsere Adresse einzureichen.
Danzig, den 2. Februar 1888.
Königl. Eisenbahn-Betriebs-
Amt. (5909)

Bekanntmachung.
Die aus dem gestrandeten Schiff
„Schwarz“ geborgene, an der
Strandungsstelle, ca. 1 Meile
westlich von Ceda lagernde Ladung,
bestehend aus:

56248 Stück eich. Stäbe
verschiedener Länge
soll für Rechnung der Beihilfigen
Montag, d. 15. Febr. c.,
Vormittags 10 Uhr,
an Ort und Stelle öffentlich meist-
bietend verkauft werden.
Anfiebhaber werden hiermit
eingeladen. (5941)
Ceda, den 5. Februar 1888.
Königl. Strandvogtei.
Leuch.

Hauptgewinne.
im Werthe von
50 000 Mark
25 000 Mark
10 000 Mark
ferner je 1 Gewinn à M. 5000 u.
M. 4000, ferner je 1 Gewinn
2000 u. 1000 u. i. w.
bietet die
Letzte Lotterie der Stadt

Baden-Baden.
Ziehung unverschieblich
am 27. Februar
und folgende Tage.
Loose hierzu à M. 2,10, 10 Stück
à M. 20, verleiht das General-
Debit Moritz Heisterding in
Wiesbaden und Baden-Baden.
Für Porto und Gewinnliste sind
25 Pf. beizulegen. Auch sind die
Loose zu haben in Danzig bei
Theob. Bertling, Carl Marx. (5934)

Spezialarzt Dr. med. Meyer
heilt alle Arten von äußeren,
inneren, Frauen- u. Haut-
krankheiten jeder Art selbst
in den hartnäckigsten Fällen.
gründlich und schnell, wohlgeliebt
seit vielen Jahren von Seiner-
Majestät, Kaiserin, von 10 bis 2
Auen, 12 bis 6 Nachm.
besuchen mit gleichem Erfolge
kriechend. (Nach Sonntags.)

Nautischer Verein.
Freitag, den 10. Februar 1888,
Abends 7 Uhr.
Verammlung im Saale Längen-
markt Nr. 45.
Tagesordnung:
1. Die Alters- und Invaliditäts-
versicherung, vom Standpunkte
der Interessen der Deutschen
Seefahrt.
2. Die Selbstversicherung der Rhei-
der, welche nicht schon nach
den Bestimmungen des § 1 des
Gesetzes, betreffend die Unfall-
versicherung der Seeleute, ver-
sichert sind.
3. Die Errichtung einer Rehel-
sionalfstation auf der Spitze
von Hela.
Der Vorstand.
Domke, Ehlers.

Hotel Gelhorn,
Bromberg,
vormals Hoffmann,
dicht am Bahnhof, Post und
Telegraph im Nebengebäude.
Befanne in jeder Tages- und
Nachtzeit.
Das frühere „Hotel Hoffmann“
ist vollständig neu eingerichtet,
mit allem Comfort der Neuzeit
ausgestattet, ist am
15. November
in meinen Besitz übergegangen
und halte ich dasselbe dem reisen-
den Publikum bestens empfohlen.
Aufmerksame Bedienung.
Vorzügliche Speisen u. Getränke.
Fernsprech-Anschluß zur freien
Benutzung.
Zimmer incl. Service und Be-
leuchtung von 1,50 M.
Hotelien zu jedem Zuge am
Bahnhof. (4693)
Hermann Gelhorn.

**Farn, Tefamente, Nachlaß-
Aufnahmen und Regulierungen,
Mobilien- und Immobilien-Ver-
steigerungen und billige Kapitalien
offert Arnold, Sandgrube 47,
Preis-Taxator und Sachverständiger
für die Meist. Feuer-Societät.**

Natur-Weine
von
Oswald Nier
Hauptgeschäft
BERLIN
„ungegypste“
garant. reine gesunde Weine
aus den besten Rebsorten
ausgelesen und
in der besten Weise
aufbewahrt.

Wess. Pumpernickel
5 kg. frei 1.70 Pf. Cadnahrne.
B. Meinert (H. Bunsmann)
Münster i. Westf. (5315)

Roggenkleie
im vorzüglich guter Waare giebt
preiswerth ab.
G. Behrmann,
Marienburg Westpr.

**Feinste Pariser
Gummi-Artikel**
empfehlen billigt
Gummirorwerke und Handelslohn,
Berlin G. 14. Katalog gratis.

**Nachrichtlicher Fortschritt in der Behand-
lung des Laders u. Schulwerks durch
Volgts Feinstes Vaseline u. Malta-Lederfett.**
Deutsches Fabrikat
unter dieser Marke überall
rühmlichst bekannt.
Grosse Ersparnis für jeden Haushalt,
in allen besseren Drogen, Mater., Spec.
u. Schuhw.-Gesch. in Dosen zu 1/2, 1/4,
1/2 Pf., sowie lose per Pf. 50 Pf.
5 kg. Postkollekt 6.00 Mk. à 1 Pf. 50 Pf.
Prospekte gratis! Wegen Verfallschönung
genau auf Etik. u. Firma zu achten.
Th. Voigt Dampf-Vaseline-Fabrik,
Würzburg.
Haupt-Depots und Verkaufsstellen
werden in den Localblättern annoncirt.

**Expedition u. Ver-
ladungsgeschäft**
H. Milchack,
Köln a. Rh. u. Ruhrort.
(Gegründet 1846).

**Die erste deutsche Cognac-Brenne-
rei von S. Schömann, Crier**
(gegründet 1868), empfiehlt ihre
mehrfach preisgekrönten
Cognac's
welche, genau nach Geschmack und
Methode der französischen Cognacs
hergestellt, — um kaum die Hälfte
des Preises — für diese vollständigen
Erlaubt. Vertretungsgesellschaft.

Wein-Etiquetten
Berlin W. 3. P. Keller.
Kronenstr. Nr. 3. (8675)
Muster franco gegen franco.

Hannmann & Rich, Stettin
offert
Allgemeines
Denaturierungsmittel
für Spiritus, Steueramtlich ver-
schlossen, ferner
Spiritusparfüm,
1 Kg. für 200 Ctr. genügend, per
Kg. 5 M.

J. W. Neumann,
Danzig, Neugarten 18
empfiehlt sich zur Lieferung von:
Rohleisuren-Bier-Apparate,
Gregor'schen Patent-Zapi-
hähnen, Patent-Reinigungs-
Pumpen und zur Abänderung
alter Apparate.
Betrattete Cufdruck-Apparate
werden auf Verlangen ebenfalls
noch geliefert. (5957)

J. W. Neumann,
Cöpen-Deconom.

**Unser Gartengrund-
stück, 7 Morgen groß, vorzüg-
lich, sich zur Kunst- und Han-
delszucht eignet, ist von
loftort oder 1. April zu verpachten
event. zu verkaufen. Concurrenten
nicht am Orte (5928)**

Gedächtnis-Regal,
Lautenburg Westpr.

Kölner Dombau-Lotterie.
Ziehung am 23., 24. u. 25. Februar 1888.
Haupt-Geld-Gewinne:
75 000 Mark, 30 000 Mark, 15 000 Mark;
ferner:
2 Mal 6000 M., 5 Mal 3000 M., 12 Mal 1500 M., 50 Mal
600 M., 100 Mal 300 M. und noch 1200 Geldgewinne mit zusammen
90 000 M.; außerdem aber noch Rummelreize im Werthe von
60 000 M. im Ganzen 375 000 M.
Loose à 3,50 M. sind zu haben in der
Expedition der Danziger Zeitung.

**XXII Kölner
Dombau-Lotterie**
Hauptgewinne:
Mk. 75 000, 30 000, 15 000 u. i. w.
Ziehung am 23. Febr. 1888.
Loose zu 3 Mark
(Porto und Cisse 30 Pf.)
in Partien mit Rabatt empfiehlt
B. J. Duffault, Köln,
alleiniger General-Agent, Brandenburgerstraße 2
(4739)

Verlag von A. W. Rafemann in Danzig.
Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen wie
vom Unterzeichneten zu beziehen:
**Wohnungsliste der Offiziere
und Beamten der Garnison Danzig.**
Nach amtlichen Quellen bearbeitet.
Ausgabe I. 1888.
Preis 25 Pf.

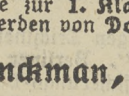
Dieser Wohnungs-Nachweis der sämtlichen Offiziere
und Beamten der Garnison Danzig, nach offiziellen Quellen
zusammengestellt, erscheint zweimal jährlich. Die nächste Aus-
gabe wird Ende Oktober 1888 veranstaltet werden.
Dem Buche ist ein ausführlicher Geschäftsanzeiger bei-
gegeben.
Danzig.
A. W. Rafemann.

Aus der vormaligen de Cuvry'schen Lotterie-Collecte sind mir
von der 178. Klassen-Lotterie ab die Nummern
29 501 bis 29 550,
129 421 bis 129 450,
171 521 bis 171 540
überwiesen worden, dagegen sind aus meiner Collecte die Nummern
9011 bis 9040 dem Lotterie-Einnehmer Herrn Schroth, Comtoir
Heil. Geiststraße 83, zugetheilt.
Die Loose zur 1. Klasse der 178ten Königl. Preuss. Klassen-
Lotterie werden von Donnerstag, den 9. Februar cr. ab aus-
gegeben. (5920)
G. Brindman, Agl. Lotterie-Einnehmer,
Jopengasse 18.

Zuckerfabrik Belpin.
In der am 1. Februar a. c. in Danzig stattgefundenen Ver-
loosung von 40 Stück unserer 5 procentigen mit 110 % rückzahl-
baren Partial-Obligationen à M. 500 sind die Nummern:
2, 13, 34, 42, 58, 137, 140, 177, 191, 192, 199, 255, 256, 279,
292, 306, 314, 325, 330, 367, 378, 397, 412, 439, 451, 457,
465, 483, 502, 520, 535, 560, 584, 603, 607, 671, 679, 707,
726, 745
gezoogen worden und gelangen vom 1. Juli a. c. ab mit 550 M.
pro Stück bei der Danziger Privat-Actien-Bank in Danzig
und an unserer Kasse in Belpin zur Auszahlung.
Aus früheren Verloosungen sind die Obligationen
Nr. 46, gelooft per 1. Juli 1882,
57, „ „ 1. „ 1884,
noch rückständig.
Belpin, den 2. Februar 1888. (5902)
Die Direction.

Der beste lösliche Cacao
ist
**Blooker's
holländischer Cacao**
derselbe ist
mit vielen goldenen Medaillen
prämiirt, von wissenschaftlichen
Autoritäten empfohlen
überall vorrätig.

Es wird dringend vor den vielen, jetzt mit markt-
schreierischer Reklame in den Handel gebrachten ge-
ringeren Qualitäten gewarnt.
Wer zum ersten Male Cacao kauft, fordere nur
Blooker's holländischen Cacao, da er sonst als Nicht-
kennner leicht eine geringere Waare bekommt, welche
ihren Zweck vollständig verfehlt.

Schutz-
Marke:  **J. & C. Blooker.**
Hofl. S. M. d. Königs von Spanien
Amsterdam.
Engros-lager in Berlin bei Wilhelm Ludwig Schmidt,
NW. Schiffbauerdamm 16. (5314)

Die seit vielen
Jahren gegen Katarrh, Husten,
Heiserkeit, Schnupfen etc. bewährten
Apotheker
W. Voss'sche Katarrh-Pillen
sind à Schachtel 1 Mk.
in Danzig bei Apotheker Lietzau,
und in der Raths-Apothek vorrätig.

Sphinx.
Wollenes Strickgarn
ist das Beste.
Jede Doche des ersten
Sphinx
trägt nebenstehende Schutzmarke.

Die kürzlich unter dem Titel:
„Die Heilanstalten von Görbersdorf“
Was sie versprechen und was sie halten.“
erschienene Brochüre des Dr. Oskar Welten verdankt ihre Ent-
stehung nicht — wie es bei den mit den Verhältnissen Unbe-
kannnten den Anschein erwecken könnte — der Feder eines von
den hiesigen Verhältnissen unterrichteten Arztes, sondern ist
das Machwerk eines seit ca. zwei Jahren in der Dr. Brehm-
schen Heilanstalt sich aufhaltenden und aus Gründen, die für
die Eingeweihten klar zu Tage liegen, für dieselbe Reclame
machenden Schriftstellers. Die Brochüre enthält so grobe
Entstellungen der Wahrheit bezüglich meiner hiesigen Heil-
anstalt und so schwere Ehrverletzungen bezüglich meiner
Person und als Dingen meiner Anstalt, dass ich mich genöthigt
gesehen, die Intervention der königlichen Staatsanwalt-
schaft nachzusuchen.
Görbersdorf, im Februar 1888.

Dr. Kömpler.
Besitzer der gleichnamigen Heilanstalt für Lungen-
kranke zu Görbersdorf in Schlesien. (5949)

1888. Dritte Prämien-Lotterie 1888.
zur Herstellung und Ausschmückung
des Hochmeisterschlosses
„Die Marienburg.“
Ziehung am 17. April 1888 u. folg. Tage
im Rathhause zu Danzig.
3372 Geldgewinne — 375 000 Mk.
Hauptgewinne: 90 000 Mk., 30 000 Mk., 15 000 Mk., 6000 Mk.,
3000 Mk. etc. etc.
Loose à 3 Mk. zu haben in der
Expedition der Danziger Zeitung.

Modell-Costüme und Modell-Mäntel
zu bedeutend herabgesetzten Preisen.
H. M. Herrmann. (5919)

Belegenheits-Einkäufe.
Nach beendeter Inventur verkaufe ich sämtliche Vorräthe
meines Winterlagers
Kleiderstoffe, Seidenwaaren, Besatzstoffe
zu ganz außergewöhnlich billigen Preisen.
**Ball- und Gesellschaftsstoffe,
Winter-Mäntel**
zu und unter dem Kostenpreise. Anfertigung von Costumes und
Mänteln zu sehr billigen Preisen unter Garantie.
Friedrich Fündling,
Langgasse Nr. 42. (5955)

Mondamin Brown & Polson
alleinige Fabr. k. engl. Hoffl.

Entlöstes Maisprodukt. Für Kinder und Kranke mit Milch gekocht speciell geeignet —
erhöht die Verdaulichkeit der Milch. — In Colonial- u. Droge-Handlg. 1/2 u. 1/4 Pfd. engl. à 90 u.
30 Pf. Engros für Westpreußen bei A. Fack, Danzig. (4655)

Sammet und Seidenstoffe
Jeder Art, grosse Auswahl von schwarzen, weissen und farbigen
Seidenstoffen Specialität: „Grantheider“. Billigste Preise. Seiden- u.
Sammet-Manufaktur von **M. M. Catz, in Crefeld.**

**3weite große
Stettiner Lotterie**
zum Besten des Baues einer Lutherkirche
in Stettin-Oberwieck.
Ziehung am 9., 10., 11. u. 12. Mai 1888 i. Stettin.
Zur Verloosung gelangen:
Gewinne im Werthe von Mk. 60 000.
1 Hauptgewinn im Werthe von Mk. 20 000.
Die Gewinne bestehen in gediegenen Gold- und Silber-
gegenständen und werden den Gewinnern auf deren Wunsch
mit 90% in Baar gegen Auslieferung der Gewinnlose von
Herrn Rob. Th. Schröder in Stettin abgehafft.
Loose à 1 Mk. empfiehlt
die Expedition der Danziger Zeitung.

Gestützt auf das Vertrauen,
welches unseren Unter-Pain-Expeller seit ca. 20 Jahren entgegen
gebracht wird, glauben wir hierdurch auch jene zu einem Ver-
such einladen zu dürfen, welche dieses beliebte Hausmittel
noch nicht kennen. Es ist kein Geheimmittel, sondern ein treues
volles, sachgemäß zubereitetes Präparat, das mit Recht
allen Licht- und Hygienemomente-geboten als durch-
aus anerkannt empfohlen zu werden verdient. Der beste Be-
weis dafür, daß dieses Mittel vollen Vertrauen verdient, liegt
wol darin, daß viele Kranke, nachdem sie andere vergeblich
angewendete Heilmittel verwerfen, doch wieder zum altes-
währten Pain-Expeller greifen. Sie haben sich eben durch
Vergleich davon überzeugt, daß unser rheumatisches Schmerz-
mittel, wie alle anderen, als ein gutes Haus- und Küchens-
mittel, Seitenwirkung, am liebsten durch Glycerin-Ge-
leebein vermischt, der besten Art ist.
1 Mk. ermöglicht auch Unentgeltlich die Anschaffung, eben-
so wie zahlreiche Erfolge dafür bürgen, daß das Geld nicht un-
ausgesehen wird. Man lasse sich vor falschen Nachahmungen
und nehme nur Pain-Expeller mit der Marke Sphinx zu-
kaufen. Es ist an. Vorrätig in den meisten Apotheken. Haupt-
Depot: Marien-Apothek in Münster. Weitere Anstalt
erhalten: J. W. Richter & Co., Münster.

Ein Schiffbauer,
mit allen einschlägigen Arbeiten
vertraut, wird zur Leitung einer
kleineren Schiffswerft sofort ge-
sucht. Zeugnisabdrücken, sowie
Gehaltsanprüche gelucht. Gefl. Off.
unt. 6964 i. d. Exp. d. Sta. erb.

Ein Rant. d. klaff. Phil., ev.,
nicht mül. w. incl. Clem.-F. bis
Terlia, im Cat. Cr. Fr. bis Geh.
lehrt, bei Nach. übernimmt, sucht
b. mäh. Bed. v. 1. April ab. Mai e.
Hauslehrerstelle. Gute Zeugn. u.
Ref. vorh. Off. m. Geh.-Anspr. erb.
unt. M. 2. post. Anstalt, R. 3.
Breslau. (5906)

**Ein Lehrling mit guter Hand-
schrift, von antändigen Eltern,
findet Stellung für ein Waren-
en-gros-Geschäft durch Hermann
Matthies, Petershagen 28, I.**

**Ein jünger. Materialist, welcher
kürzlich seine Lehrtzeit beendet,
findet bei guten Zeugnissen und
Handchrift in einem Waren-Ge-
schäft en-gros von sofort Stellung
im Comtoir durch Hermann
Matthies, Petershagen Nr.
28, I. Er.**

Pension.
Zu Ostern finden junge Mädchen
und Kinder, welche die hiesige
Schule besuchen, oder im Hause
unterrichtet werden sollen, bei
uns liebevolle Aufnahme, gewissen-
hafte Pflege und gründlichen Un-
terricht. Billiger Pensionspreis,
gesunde Lage, schöner Wald.
Sophie Möller,
gepr. Lehrer in und Schwestern,
Neustadt Wpr. (5369)

**Beim Comité gingen ferner für
die Suppenküche ein:**
Von Herrn W. Braune Mk. 40,
von Herrn J. Doellner aus einem
Vergleich Mk. 5.

Vertauscht ein schw.
Spernglas am 29. Jan. cr.,
1. Rg. Simulanten Neugarten 30,
1 Treppe links. (5958)

**Verloren ein Beutel mit
Büchern einer
Ceibibibliothek. Gegen Belohnung
abzu. Neugarten 30, I. Er. links.**

Ein heilgelbe Dogge
hat sich am Sonntag zwischen
Oliva und Hochmoller verlaufen.
Gegen Belohnung abzugeben
Langgasse Nr. 10. (5959)

**Der Gefammi-Auflage dieser
Nummer ist eine Beilage der
Zeitung- und Gebild-Weberlei von
J. B. Grünfeld, Canbeshut in
Schlesien beigelegt. (5965)**

Druck und Verlag
von A. W. Rafemann in Danzig.